

## SO 101 Komunikace

# A. Průvodní zpráva

*Název stavby:* **Stavba místní komunikace v lokalitě Nad Fojstvím II, Zubří**

*Místo stavby:* k.ú. Zubří ,

*Investor:* Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří,  
*/objednatel/* IČ 00304492

*Projektant :* HRABOVSKÝ s.r.o., Náměstí 75/15, 757 01 Val. Meziříčí  
IČ 02213761

*Stupeň :* **Dokumentace pro vydání stavebního povolení**

*Zakázkové číslo :* Z 22 051 6

*Arch.číslo:*

*Datum :* červen 2016

## **OBSAH:**

### **1. Identifikační údaje**

### **2. Základní údaje o stavbě**

- 2.1. Stručný popis návrhu stavby
- 2.2. Předpokládaný průběh stavby
- 2.3. Vazby na regulační plány územní plán a územní rozhodnutí
- 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **4. Členění stavby**

### **5. Podmínky realizace stavby**

- 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků
- 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- 5.3. Zajištění přístupu na stavbu
- 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat
- 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

### **7. Předávání části stavby do užívání**

- 7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání
- 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

- 8.1. Souhrnný technický popis
- 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

- 8.2.1. Pozemní komunikace
- 8.2.2. Mostní objekty a zdi
- 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace
- 8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
- 8.2.5. Vybavení pozemní komunikace
- 8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny**

- 10.1. Rozsah dotčení
- 10.2. Podmínky pro zásah
- 10.3. Způsob ochrany nebo úprav
- 10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

## **11. Zásah stavby do území**

- 11.1. Bourací práce
- 11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
- 11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- 11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- 11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
- 11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa
- 11.7. Zásah do jiných pozemků
- 11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- 12.1. Všechny druhy energií
- 12.2. Telekomunikace
- 12.3. Vodní hospodářství
- 12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- 12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu
- 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

13.1. Ochrana krajiny a přírody

13.2. Hluk

13.3. Emise z dopravy

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

13.6. Nakládání s odpady

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

14.2. Požární bezpečnost

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

14.4. Ochrana proti hluku

14.5. Bezpečnost při užívání

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

### **15. Další požadavky**

15.1. Užité vlastnosti stavby

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Název stavby  
**„Stavba místní komunikace v lokalitě Nad Fojstvím II, Zubří“**
- b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)  
Místo stavby: Zubří, lokalita Nad Fojstvím II  
Adresa: bez adresy  
756 54 Zubří  
Katastrální území: Zubří  
Parcely č.: 48/1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,  
3973/172,120  
5453 – místo napojení na Starozuberskou, III/01878  
1467/3 – násyp u komunikace  
Další parcely dotčené kanalizacemi – souběžný projekt  
42/1,46/1,3,50,51,52,55/1,2,56/1,2,53,54,
- Stavebník : **Město ZUBŘÍ**  
U Domoviny 234  
756 54 Zubří  
IČ: 00304492
- Dodavatel projektu: **HRABOVSKÝ s.r.o.**  
Náměstí 75/15  
757 01 Valašské Meziříčí  
IČ: 02213761  
[www.jiri.hrabovsky.cz](http://www.jiri.hrabovsky.cz)  
[infovm@hrabovsky.cz](mailto:infovm@hrabovsky.cz)
- Projektant : **Ing. Josef Koňářík**  
autorizovaný inženýr  
číslo autorizace vedené u ČKAIT : 1101146  
obor dopravní stavby
- Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
- Charakter stavby: novostavba
- Datum: červen 2016

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o stavbu místní komunikace , která je napojena z jedné strany na silnici III.třídy č.III/01878, / Zubří – Staré Zubří (ulice Starozuberská) průsečnou křižovatkou a na straně druhé na konci úseku na stávající místní komunikaci v městě Zubří. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná šíře 6,0m mezi obrubami kategorie MO7/30. Součástí komunikace je jednostranný chodník pro pěší, jednostranný šířky 1,50m při komunikaci s dvěma přechodovými místy. Komunikace bude osazena dopravní svíslou

značkou v místě napojení na silnici III.třídy Stůj dej přednost v jízdě P6. Komunikace III.třídy (III/01878) bude osazena dopravní značkou P2 Hlavní komunikace.

Souběžně s uvedenou dopravní stavbou je řešena projekčně také novostavba inženýrských sítí dešťové a splaškové kanalizace, plynovod, rozvody veřejného osvětlení, která je vydána samostatně a samostatně příslušným stavebním úřadem povolována.

Součástí projektové dokumentace je tedy návrh místní komunikace včetně napojení na stávající komunikaci Starozuberskou a místní komunikaci ve stávající zástavbě rodinných domku Nad Fojstvím, připravenost pro výhledové sjezdy z navrhované místní komunikace, komunikaci pro pěší, jednostranný chodník a dále koordinace s budoucími rozvody podzemní NN sítě ČEZ, vše v lokalitě Na Fojstvím, v městě Zubří, k.ú. Zubří za účelem zajištění infrastruktury pro budoucí zástavbu rodinných domků, včetně koordinace se stávajícími rozvody inženýrských sítí. Z pohledu stavebníka se jedná se o I.etapu infrastruktury v dané lokalitě, Plánované sjezdy z navrhované místní komunikace ukazují směr rozvoje infrastruktury v další etapě.

V rámci obou projektů / inženýrské sítě a komunikace v lokalitě Na Fojstvím / budou vybudovány hlavní trasy uvedených inženýrských sítí, hlavní páteřní komunikace se sjezdy a jednostranný chodník pro pěší. Přípojky ani zdroje jednotlivých médií nejsou součástí projektu / vyjma schválených přípojek na plyn /. Veškerá napojovací místa byla určena stavebníkem, popřípadě dohodnuta se správcí jednotlivých sítí. Součástí projektu místní komunikace jsou silniční vpusti, jejich šachty a napojení na navrhovanou dešťovou kanalizaci souběžného projektu.

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Celou výstavbu a také ochranu inženýrských sítí, které vedou dotčeným prostorem, stejně jako všechny stavební činnosti v dotčeném prostoru je třeba účelně a efektivně koordinovat, zajistit minimální vliv na bezpečný provoz na místní komunikaci ulici Starozuberská.

Případný zábor komunikace projedná investor ve spolupráci se zhotovitelem stavby a s příslušnými orgány. Staveništní doprava bude vedena po stávající místní komunikaci, rovněž bude projednáno se správcem komunikace.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení jednotlivých inženýrských sítí v předmětném území a provede ochranná opatření uložená jejich správcem.

Při provádění staveb. prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhl. č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce.

Vzhledem k tomu, že současně probíhá projekt zasíťování dané lokality, je nutno všechny činnosti včetně ochrany stávajících sítí bezchybně koordinovat. V prostoru stavby dojde při jejím zahájení ke skrývce povrchové vrstvy tl.0,15m. Na závěr prací se výkopy po vnějším obvodu za obrubami komunikace a chodníku zasypou zeminou získanou při výkopových pracích v 1 fázi prací, povrch zeminy se urovná a oseje travním semenem.

## **2.3. Vazby na regulační plány územní plán a územní rozhodnutí**

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Záměr není v rozporu s platným územním plánem. Jedná se o plochy veřejného prostranství a plochy pro individuální bydlení využití pro dopravní a technickou infrastrukturu pro potřeby hlavního využití plochy. Je nezbytné dodržovat UP a jejich regulativy, zejména při narušení a následné obnově stávajícího drenážního systému v lokalitě, od kterého není k dispozici zakres stávajícího stavu vedení.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Navrhovaná stavba místní komunikace se nachází v nezastavěném území města Zubří. Stavba je navrhována pro potřeby zajištění obslužnosti a stavební připravenosti pro využití stavebních pozemků pro potřeby bydlení. V současné době se nachází v místě vodovodní řád městského vodovodu včetně přípojek (tří kusů) a účelová komunikace spojující pozemní komunikaci vedoucí do Starého Zubří s okrajem vybudované zástavby rodinných domků na okraji zájmového území. Dále na okraji lokality se nachází rozestavěná provozovna spol. Meros s.r.o. Rožnov pod Radhoštěm. Dále se v zájmovém území nacházejí vedení společnosti ČEZ, podzemní a nadzemní NN a vysoké napětí, včetně blízké trafostanice. Jiné stavby se v současné době zde nenacházejí. Dojde-li ke styku se sítěmi i stavbě v ochranném pásmu příslušné sítě, je zhotovitel povinen řídit se předpisy majitelů a správců jednotlivých sítí. U vodovodních přípojek a vodovodního řádu – dojde-li k dotčení zařízení při realizaci stavby, bude provedena v rámci řádná výšková úprava zařízení řádu a jejich uvedení do správné funkce.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Dokončení výstavby místní komunikace zajistí zkvalitnění dopravy v dané lokalitě. Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky.

Během výstavby dojde v lokalitě k mírnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti, avšak tato zvýšení budou zanedbatelná.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Výstavbou místní komunikace dojde ke zkvalitnění dopravy v dané lokalitě. Vzhledem k umístění stavby a dopravnímu řešení lokality propojením ulice Starozuberská se stávající komunikací směrem jih, je umožněno počítat s možností připojení nových výhledových komunikací v rámci nové zástavby s dobrou dopravní obslužností.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro vypracování dokumentace byly k dispozici tyto údaje:

- Jako podklady pro vypracování PD sloužilo geodetické zaměření polohopisného a výškového stavu území.
- Konzultace a projednání se stavebníkem, jeho požadavky.
- Studie nové zástavby v dané lokalitě
- Prohlídka staveniště projektantem
- Informace a podklady správců sítí v dané lokalitě
- Platné ČSN a zákony ČR vztahující se k řešení stavby.
- Konzultace s pracovníky Policie DI a Silničního úřadu.
- Dokumentace záměru pro vydání územního rozhodnutí

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavební řešení vychází z konkrétních požadavků investora.

Stavbu tvoří jeden stavební objekt :

SO 101 Komunikace, chodník, napojení

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků**

Stavba bude probíhat samostatně, bez věcných nebo časových vazeb na jiné stavby a stavebníky, vyjma stavby inženýrských sítí v dané lokalitě, které je potřeba provádět před nebo současně s výstavbou komunikace a chodníku / jedná se o kanalizaci dešťovou a splaškovou, rozvody plynu a rozvody veřejného osvětlení.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Viz kapitola 2.2.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup ke stavbě bude ze stávající silnice III.tř. č.III/01878, místní komunikace ulice Starozuberská novou křižovatkou, která je součástí stavby a bude využíván jako pracovní příjezd po dobu výstavby.

### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Jelikož stavba je napojena na silnici III.tř č.III/01878, dojde proto v dané lokalitě, po dobu výstavby, k omezení dopravního provozu (zúžením vozovky). Po dobu výstavby sjezdu a obslužné komunikace, bude místní komunikace – ulice Starozuberská vybavena přechodným dopravním značením (dle schválené dokumentace na DI Vsetín) v souladu s TP66, které zajistí zhotovitel stavby podle prováděné technologie stavby. Na začátku a konci celého úseku stavby budou v obou směrech umístěny značky A15 (Práce) 2x, a IP 22 (výjezd vozidel stavby) 2x, B20a (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod. ) Přechodné DZ je součástí dokumentace DSP.

S úplným přerušením silničního provozu na ulici Starozuberské se v žádném případě neuvažuje.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Investorem a uživatelem stavby bude : **Město ZUBŘÍ**  
U Domoviny 234 ,756 54 Zubří  
IČ: 00304492

### **6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba SO 101 komunikace tvoří jeden samostatný objekt. Je budována se souběžně probíhajícím projektem zasíťování shodné lokality a tudíž musí být s tímto projektem po dobu projekčních prací a realizace koordinována.



### **6.3. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Charakter stavby nedovoluje užívání části stavby před jejím celkovým dokončením.

### **6.4. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Tento bod není třeba řešit.

## **7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o stavbu místní komunikace, která je napojena z jedné strany na silnici III. třídy č. III/01878, / Zubří – Staré Zubří (ulice Starozuberská) / průsečnou křižovatkou a na straně druhé na konci úseku na stávající místní komunikaci v městě Zubří. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná šíře 6,0m mezi obrubami kategorie MO7/30. Součástí komunikace je chodník pro pěší, jednostranný šířky 1,50m při komunikaci s dvěma přechodovými místy. Komunikace bude osazena dopravní svislou značkou v místě napojení na silnici III. třídy Stůj dej přednost v jízdě P6.

Skladba vozovky komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. jako vozovka netuhá DI-N-7-IV-PIII.

Od okolního terénu je vozovka oddělena silničním obrubníkem ABO 2-15 uloženým do betonového lože s bočními opěrami v min tl. 100 mm. Obrubník vystupuje nad úroveň dlažby o 120 mm.

Povrchové odvodnění plochy je umožněno příčným a podélným sklonem ploch min. 0,50% do nově vybudovaných uličních vpustí a dále nově vybudovaným kanalizačním potrubím.

### **7.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **7.2.1. Pozemní komunikace**

Viz bod 8.2.4..

#### **7.2.2. Mostní objekty a zdi**

Tento bod není třeba řešit, není předmětem projektu.

#### **7.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Povrchové odvodnění plochy je umožněno příčným a podélným sklonem ploch do nově vybudovaných uličních vpustí a dále nově vybudovaným kanalizačním potrubím (řešeno samostatným projektem). Uliční vpusti včetně připojení k nim jsou součástí tohoto projektu.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno sklonem zemní pláně a pomocí drénů. Sклон zemní pláně je navržen v hodnotě 2,00% směrem k drenážní rýze. Rýha je vyplněna nepropustným podkladem, na němž je uložena geotextilie a samotné drenážní potrubí. Drenážní potrubí je obaleno filtrační geotextilií. Potrubí je obsypáno vrstvou štěrkodrti. Podélný sklon potrubí je navržen ve spádu komunikace.

#### 7.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Po dokončení výstavby bude vozovka osazena dopravním značením svislým i vodorovným v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích. Projekt definitivního dopravního značení je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení včetně jeho projednání.

#### 7.2.5. Vybavení pozemní komunikace

Po dokončení výstavby bude vozovka vybavena dopravním značením svislým i vodorovným v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou místní komunikace vznikne veřejně přístupná komunikace, na které platí pravidla provozu podle vyhlášky č. 30/2001. Případné změny DZ mohou vzniknout při projednávání projektové dokumentace podle požadavků dotčených orgánů, zejména PČR DI. Sloupky budou osazeny do čtvercových patek, umožňujících demontáž značek.

Umístění značek a jejich výškové osazení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, kapitola 5.

Betonové základy svislých dopravních značek budou provedeny z betonu minimálně třídy C 16/20-XF2, nebo z betonových prefabrikátů stejných vlastností. Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů, případně povrchově upraveny proti korozi. Nosné konstrukce značek budou provedeny z nekorodující oceli nebo hliníkových slitin. Štít značky musí být proveden z povrchově nekorodujících materiálů. Činná plocha značek bude provedena v neretreflexní úpravě. Všechny dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Osvětlení komunikací je zajištěno veřejným osvětlením, které je řešeno samostatným projektem.

#### 7.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

Tento bod není řešen.

### 8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Byla provedena pouze vizuální obhlídka místa stavby. Při tvorbě projektové dokumentace v tomto stupni nebyly průzkumy prováděny. Místo bylo geodeticky polohově a výškově zaměřeno. Podklady z výškového a polohopisného uspořádání byly použity při návrhu vlastní stavby.

Geologický průzkum nebyl prováděn, bylo využito geologických map. Z těchto podkladů se místo stavby nachází v území Českého masivu s tímto popisem : Kvartérní podloží bylo tvořeno převážně sedimenty písčito-hlinitými až hlinito-písčitými se střídáním jílovitých vrstev. Pokryv je tvořen sedimenty, které tvoří svahové hlíny a ty mohou být v podloží až štěrkovité. Tyto sedimenty jsou převážně středně propustné pro vodu a plyny. Na základě těchto informací byly navrženy vrstvy pozemní komunikace. Projektant si vyhrazuje právo posoudit stav podloží při zemních pracích, v případě že by se ukázaly odlišnosti od předpokládaného podloží v místě stavby. Před vlastní stavbou bude proveden geologický a hydrologický průzkum .

Zájmové území není poddolováno.

Hladina spodních vod se předpokládá v hloubce min. 2,5 m pod povrchem terénu.

Hydrologický průzkum nebyl prováděn.

Před zpracováním tohoto stupně dokumentace byla provedena rekognoskace a zaměření terénu , radonový průzkum a průzkum pro zřízení vodního zdroje.

Výskyt spodních vod se předpokládá pod úrovní základových konstrukcí.

Jako podklady pro stavbu byla k dispozici vyjádření správců sítí k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Požadavky v nich uvedené byly zapracovány do dokumentace stavby.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **9.1. Rozsah dotčení**

K předmětnému území se nevztahují žádné ochranné pásma nebo jiná chráněná území jako památková rezervace, památková zóna nebo zvláště chráněné území, vyjma ochranných pásem inženýrských sítí VN, NN, rozvodů VO a rozvodů vodovodního řádu.

### **9.2. Podmínky pro zásah**

Není třeba řešit.

### **9.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Tento bod není řešen.

### **9.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Tento bod není řešen.

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **10.1. Bourací práce**

Dojde pouze k vybourání části vrstev stávající vozovky v pruhu širokém 1,0 m v místě napojení sjezdu na ulici Starozuberská, / dle projektové dokumentace a požadavků vlastníka komunikace./

### **10.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V prostoru stavby dojde pouze k odstranění náletového keřového porostu, s výškou max. 3,0m a průměry kmenů do 5 cm, na ploše cca 10 m x 20,0 m. S náhradní výsadbou se v projektu nepočítá. Jiné dřeviny nebudou dotčeny.

### **10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce pro stavbu budou provedeny formou výkopů. Výkopové práce pro celou stavbu budou prováděny na ploše cca 85m x 53 m do hloubky cca 0,1 m. Dále budou provedeny rýhy pro uložení drenážního systému do potřebné hloubky pod původním povrchem. Vhodná část vykopaného materiálu bude použita na zpětný hutnění zásyp rýh, část konečné terénní

úpravy. Přebytek zeminy bude uložen na skládku investora. Po dokončení stavebních prací bude terén do vzdálenosti cca 0,5 m – 1,0 m za obrubou upraven, urovnán a zatravněn.

#### **10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po ukončení stavebních prací se rámci konečných terénních úprav provede položení vegetační vrstvy na plochách dotčených stavbou. Provede se rozprostření ornice v tloušťce 150 mm podél obrub, urovnání ostatních ploch narušených stavbou, s přemístěním ornice z meziskládky, založení trávníku a vysazení drobných křovin na upravených plochách podél chodníků, osetí travní směsí parkového typu. Přebytečná zemina se odveze na pozemky investora.

Po dokončení musí být těleso místní komunikace a jeho bezprostřední okolí uvedeno do původního stavu, dle podmínek majetkového správce pozemní komunikace.

#### **10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu, dojde k záboru zemědělského půdního – viz vyjádření o vynětí ZPF.

#### **10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

#### **10.7. Zásah do jiných pozemků**

V průběhu výstavby dojde k dotčení pozemků na parcelách č. 48/1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11, 3973/172,120, 5453 – místo napojení na komunikaci do Starého Zubří, č.1467/3, další parcely dotčené rozvody kanalizace parcely č.42/1,46/1,3,50,51,52,55/1,2,56/1,2,53,54, ve vlastnictví města Zubří a soukromých subjektů.

#### **10.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nové místní komunikace nevyvolá změny stávajících staveb dopravní infrastruktury.

### **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **11.1. Všechny druhy energií**

Stavba bude osvětlena rozšířením veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení bude součástí souběžného projektu inženýrských sítí a rozvodů VO města. Dle příslušných předpisů bude osvětlena zejména komunikace pro pěší a místo pro přecházení. Stavba neklade nároky na další energie

#### **11.2. Telekomunikace**

Tento bod není třeba řešit.

### **11.3. Vodní hospodářství**

Povrchové odvodnění plochy je umožněno příčným a podélným sklonem do nově vybudovaných uličních vpustí a dále nově vybudovaným kanalizačním potrubím dešťové kanalizace (řešena samostatným projektem) a následně napojeno na stávající podzemní potrubí dešťové kanalizace stavebníka. Uliční vpustí, jejich šachty včetně přípojek k nim jsou součástí projektu komunikace.

### **11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Navrhovaná stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Z jižní strany bude napojena na pozemní stávající komunikaci ve vlastnictví města Zubří a ze severní strany bude napojena přes křižovatku na pozemní komunikaci vedoucí mezi městem Zubří a obcí Staré Zubří, uváděno komunikace Starozuberská., Následně je město Zubří napojeno soustavou pozemních komunikací na komunikaci I. třídy I 35 Rožnov p. Rad- Slovenská republika.

### **11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Místní komunikace je napojena na silnici III. třídy č. III/01878, / Zubří – Staré Zubří (ulice Starozuberská) průsečnou křižovatkou a na straně druhé na konci úseku na stávající místní komunikaci v městě Zubří.

### **11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Odvod dešťových vod je řešen samostatným projektem.

## **12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba samotná a její užívání bude mít minimální negativní vliv na životní prostředí v dané oblasti a není nutno přijímat opatření k jeho ochraně.

### **12.2. Hluk**

Během užívání stavby se nepředpokládá výrazné navýšení hluku. Hluk v době výstavby nesmí překročit hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Stavba bude sloužit především pro obsluhu nemovitostí rezidentů v dané lokalitě.

### **12.3. Emise z dopravy**

Nárůst emisí během užívání stavby bude minimální. Během výstavby dojde pouze k mírnému zvýšení emisí v dané lokalitě.

### **12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nemá vliv na vodní zdroje.

## 12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být **zhotovitelem** respektovány aktuální **právní** a **ostatní předpisy** z oblasti bezpečnosti práce, předpisy **technické**, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon **č.309/2006** Sb., o zajištění dalších **podmínek BOZP**, a to především ustanovení **§3** – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na **staveništi** v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. **591/2006** Sb., o bližších minimálních **požadavcích** na **BOZP** na **staveništích**, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz **příloha č.1** k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)
- Nařízení vlády **č.362/2005** Sb., o bližších **požadavcích** na **BOZP** na pracovištích s **nebezpečím pádu z výšky** nebo **do hloubky**, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat **práce ve výškách**, práce s použitím **technických konstrukcí** a různých typů **dočasných stavebních konstrukcí** (viz např. **lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení** apod.), nebo bude-li používat **žebříky**, zejména při výstupu do výšky nad **5m**, popř. musí při **výstavbě, bourání** apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít **pohyblivou pracovní plošinu**.

Zhotovitel zamezí přístupu nepovolaným osobám na staveniště jeho ohrazením, respektive vymezením výstražnými páskami s tabulkami se zákazem vstupu.

## 12.6. Nakládání s odpady

Stavební suť a další odpady, které je možné využít jako zdroj druhotných surovin, recyklovat.

Veškeré odpady budou likvidovány ve smyslu ustanovení Zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, Vyhl. č. 381/2001 Sb., a Vyhl. č. 383/2001 Sb. o nakládání s odpady.

Odpady dle druhu budou likvidovány na příslušných skládkách (vzdálenost od místa stavby do 10 km) popř. prostřednictvím sběren druhotných surovin.

Obaly od barev, ředidel, lepidel a pod. musí být zneškodněny jako nebezpečný odpad – doklady o zneškodnění doložit při kolaudaci.

Likvidace odpadů ze stavební činnosti – charakteristika a zařazení odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z Vyhlášky č. 381/2001 Sb.:

Kategorizace odpadů:

Název	kategorie	množství
odpad při stavbě		
150101 papírový a lepenkový odpad	0	2,0 m3
150106 směsné obaly	0	1,5 m3
191202 železné kovy	0	0,1 t
170101 beton, pojiva	0	5,5 m3
170102 cihly	0	0,2m3
170603 Izolační materiály, obsahující nebezpečné látky	N	2,5t

200301	směsný komunální odpad	0	2,0 m3
200121	Zářivky	N	0kg

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem.

Před zprovozněním stavby bude předložen soupis odpadů, které vznikly během stavební činnosti a způsob jejich využití nebo zneškodnění.

Nebezpečné odpady (N) vzniklé při stavbě budou odvezeny na k tomu určenou skládku a tímto likvidovány dle platných předpisů.

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpadem při stavbě zajistí investor stavby. Bude se řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů se bude evidovat dodavatelskou firmou.

## **13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **13.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Místní komunikace může být užívána všemi účastníky silničního provozu.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §47) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

Výrobky, pro které požadují příslušné předpisy povinnou certifikaci, nebo pro které je certifikace požadována TKP, musí mít příslušný certifikát ve shodě se zákonem č.30/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Po sejmutí kulturních vrstev půdy bude zemní plán zhuťněna. Modul přetvárnosti zemní pláň bude kontrolován např. zatěžovacími zkouškami. minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží je 45 MPa. Současně musí být dosaženo poměru modulů přetvárnosti Edef2/Edef1 méně než 1,5. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží, nebo výměnnou vrstvou kameniva, případně s použitím geotextilie podle výsledků zkoušek. Odborné posouzení podloží je třeba provést na místě geologem.

Komunikace je vzhledem k předpokládanému provozu dopravních prostředků navržena jako vozovka netuhá, s pojezdem nákladních vozidel. Skladba vozovky příjezdové komunikace a odstavné plochy byla navržena s ohledem na dopravní zatížení dle Technických podmínek ministerstva dopravy, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Je navržena skladba dle katalogového listu.

Dále se realizace díla bude v souladu s

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek.

### **13.2. Požární bezpečnost**

Skladba vrstev vozovky je navržena z nehořlavých materiálů, je tudíž zabráněno šíření ohně konstrukcí stavby.

Pokud by vznikl požár na ploše vozovky během jejího užívání je šíření požáru na sousední stavbu zabráněno dostatečným odstupem od okolních staveb.

Navržená komunikace splňuje požadavky pro vjezd i pojíždění požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel po ulici Starozuberská. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeném území. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Přístupové komunikace a nástupní plochy umožňují přístup požárních vozidel a požární zásah v budoucnu zastavěném území.

### **13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba bude mít minimální negativní vliv na životní prostředí v dané oblasti a není nutno přijímat opatření k jeho ochraně.

### **13.4. Ochrana proti hluku**

Během užívání stavby se nepředpokládá výrazné navýšení hluku. Hluk v době výstavby nesmí překročit hodnoty stanovené hygienickými předpisy.

### **13.5. Bezpečnost při užívání**

Stavbou vznikne místní komunikace, na které platí pravidla provozu podle vyhlášky č. 30/2001. Dopravní značení je v dokumentaci. Případné změny DZ mohou vzniknout při projednávání projektové dokumentace podle požadavků dotčených orgánů, zejména PCR DI.

Komunikace je navržena v šíři 6,0 m, což umožňuje pohodlnou a bezpečnou jízdu v obou směrech..

Při výjezdu na místní komunikaci do Starého Zubří je bezpečnost zajištěna dostatečnými rozhledovými poměry, stejně tak pro výhledové napojení komunikací sjezdy č.2,3,4. Chodník vedoucí podél projektované komunikace spolu s navrženými místy pro přecházení zajišťují bezpečný pohyb chodců v dané lokalitě.

### **13.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Tento bod není třeba řešit.

## **14. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **14.1. Užitné vlastnosti stavby**

Délka komunikace : 441m

Šířka komunikace : 6,0m

Délka chodníku pro pěší : 481m



Šířka chodníku pro pěší : 1,5m  
Počet sjezdů : 3- výhled  
Počet křižovatek: 1  
Max.sklon komunikace : 2,89%  
Ostatní parametry ve výkresové části dokumentace

#### **14.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh účelové veřejně přístupné komunikace vyhovuje Vyhlášce č. 369/2004 O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Příloha 2 V návrhu to znamená zejména realizaci přirozených vodících linií, max. příčný sklon vozovky 2%, max.podélný sklon 8,33%(podle čl.1.1.,2), snížení úrovně obruby při křížení komunikací –místa pro přecházení na max. výšku rozdílu 20mm(podle čl.1.1.1).Parkovací stání i stání určená pro imobilní občany (čl.1.1.4) budou v budoucnu dle potřeby vybudována na soukromých pozemcích stavebníků RD.

#### **14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Komunikace bude povrchově odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu. Srážková voda bude odváděna pomocí uličních vpustí do nově vybudované dešťové kanalizace).

#### **14.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Dokladová část dokumentace bude obsahovat všechna potřebná stanoviska.

Veškeré práce v ochranných pásmech budou probíhat v souladu s platnými předpisy a s podmínkami uvedenými ve vyjádření správců těchto sítí.

Vyjádření dotčených orgánů jsou doložena v dokladové části této projektové dokumentace. Výskyt jiných, než již zmiňovaných inženýrských sítí, není v prostoru staveniště znám.

Při možné kolizi je nutno tuto situaci řešit. Při provádění mohou nastat okolnosti, se kterými projekt neuvažoval. Případné změny je nutné řešit přímo na stavbě za účasti projektanta, investora a dodavatele.

Datum : červen 2016

Vypracoval : Ing. Josef Koňářík, Ing. Jiří Hrabovský